

21 février 2025

## **Demi-échangeur de Vienne Sud sur l'A7 : le chantier entre dans une nouvelle phase**

**VINCI Autoroutes poursuit le chantier de création du demi-échangeur de Vienne Sud au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris, sur l'autoroute A7. Cet aménagement structurant offrira un accès direct à l'A7 en direction de Lyon et facilitera la desserte du territoire du sud de Vienne Condrieu Agglomération et du nord du Pays roussillonnais depuis l'agglomération lyonnaise. Il contribuera à fluidifier le trafic sur le réseau secondaire, à renforcer la sécurité routière et à promouvoir des modes de transport décarbonés grâce à un parking de covoiturage et des aménagements cyclables. L'ensemble de ces opérations représente un investissement de 21 millions d'euros financés par la région Auvergne-Rhône-Alpes, le département de l'Isère, la communauté d'agglomération Vienne-Condrieu Agglomération et VINCI Autoroutes.**

**Les travaux, d'une durée de 14 mois (septembre 2024 – novembre 2025) sont planifiés pour limiter la gêne à la circulation pendant toute la durée du chantier.**



Le chantier progresse à un rythme soutenu et entre dès février 2025 dans une **nouvelle phase clé**, avec des interventions sur l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A7 (PS 63), situé sur la RD 131, et ses abords.

## Des avancées significatives sur le terrain

Depuis le début des travaux, plusieurs étapes majeures ont déjà été réalisées :

- **les terrassements sont bien avancés** côté Ouest, avec la finalisation des profils et la préparation des chaussées ;
- **le réseau d'assainissement pluvial** côté Est est achevé et la construction du bassin de protection de la ressource en eau se poursuit ;
- **les fourreaux télécom** ont été posés sous le pont de franchissement de l'autoroute A7 (PS 63) ;
- **le mur en remblais renforcés** a été construit au niveau du bâtiment des services techniques municipaux.



## Travaux sur le pont de franchissement de l'A7 (PS63)

À compter de février, et jusqu'à la fin du chantier, les équipes interviendront **sur l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A7 (PS 63), situé sur la RD 131**, et ses abords. Afin de maintenir la circulation tout en minimisant la gêne pour les automobilistes, ces travaux seront réalisés en deux temps :

- dans un premier temps, au nord de l'ouvrage, les dispositifs existants seront démontés et remplacés temporairement pour permettre des interventions sur l'étanchéité, la chaussée et l'installation des dispositifs de retenue définitifs ;
- dans un second temps, les mêmes opérations seront conduites au sud. Cette phase inclura également la création d'une voie dédiée aux mobilités douces, large de 3 mètres et séparée des voies de circulation par un dispositif de retenue. En bordure de l'ouvrage, ce dispositif sera complété par un écran de 2 mètres de hauteur.



### Mise en place d'un alternat 24h/24

Pour garantir la continuité des interventions tout en maintenant la circulation, **un alternat sera mis en place.**

**La circulation s'effectuera ainsi sur une voie unique, 7 jours sur 7, de jour comme de nuit, week-ends compris.**

### Objectif : une mise en service à l'automne 2025

D'ici l'automne, les prochaines étapes du chantier comprendront :

- les travaux de chaussées, d'équipements et de signalisation des nouvelles bretelles d'entrée et de sortie ainsi que des deux giratoires ;
- la création du parking de covoiturage de 100 places et des voies en faveur des mobilités douces ;
- la finalisation des 3 bassins de protection de la ressource en eau ;
- l'installation des équipements de sécurité et de signalisation ;
- la finalisation des aménagements paysagers aux abords du demi-échangeur.



L'ensemble de ces opérations se déroule dans le respect des délais, avec une attention particulière portée à la fluidité du trafic et à la sécurité des usagers. VINCI Autoroutes reste pleinement mobilisé pour mener à bien ce projet structurant pour le territoire.

## Un dispositif d'information en temps réel

Pour rester informé sur ce projet et son déroulement, un dispositif important d'info travaux est mis en œuvre



Le site web dédié au projet :  
[www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)



L'Info Travaux spécifique par SMS.  
Abonnement gratuit sur inscription :  
[www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur <http://www.a7-echangeur-viennesud.fr>

Une ligne Allo chantier est mise en place : pour répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, **le 04 81 43 09 20** (appel gratuit).

Ce dispositif est complété par : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel), l'application gratuite Ulys (trafic en temps réel), et le compte X (ex-Twitter) @A7Trafic.



Le 3605, pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7



Le compte X (ex-Twitter) @A7Trafic



Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route



La ligne « Allo chantier »  
> Tel. 04 81 43 09 20 (numéro vert)

Contact presse :

Nelly Destève - [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com) - 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).