

A7 | CRÉATION DU DEMI-ÉCHANGEUR DE VIENNE SUD

SEPTEMBRE 2024 - NOVEMBRE 2025



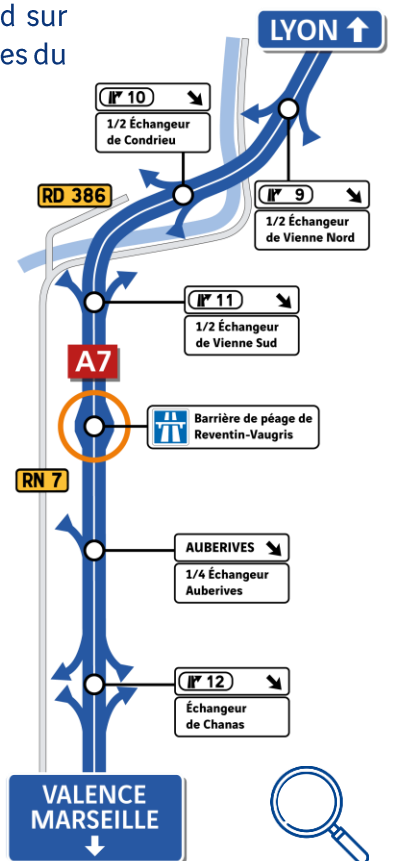
Évoqué depuis plus de trente ans et fortement attendu par les habitants et entreprises de l'agglomération, le projet de demi-échangeur de Vienne Sud sur l'A7 offrira un accès direct à Lyon par l'autoroute aux habitants des communes du sud de Vienne Condrieu Agglomération et du nord du Pays roussillonnais.

Un territoire mieux desservi : un accès direct à Lyon

L'actuelle barrière de péage de Reventin-Vaugris n'assure pas d'échanges avec le territoire. Les automobilistes qui résident dans le sud de l'agglomération sont contraints de traverser la ville de Vienne pour rejoindre l'A7. La création du demi-échangeur permettra de faciliter l'accès aux bassins d'emplois lyonnais, et de soulager le trafic de transit de la RN7 dans la traversée de Vienne, sur le pont barrage de Vaugris et dans la traversée de Verenay sur la commune d'Ampuis, secteurs embouteillés et accidentogènes, tout en désengorgeant le demi-échangeur de Condrieu. Afin de renforcer les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle, la création d'aménagements dédiés aux modes doux et la création d'un parking de covoiturage sont également prévus.

Un projet soutenu et financé par le territoire

La création du demi-échangeur a été sollicitée par les collectivités locales pour fluidifier le trafic et améliorer la desserte du territoire. Ce chantier représente un investissement de **21 millions d'euros cofinancés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Isère, la communauté d'agglomération Vienne Condrieu Agglomération et VINCI Autoroutes.**



Un projet qui répond aux enjeux de mobilité du territoire



Le projet comprend plusieurs aménagements :

- La **création d'un demi-échangeur** au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris qui permettra un accès direct à l'A7 en direction de Lyon ;
- La création d'un **parking de covoiturage** et l'aménagement de **voies dédiées aux mobilités douces** ;
- La construction **d'écrans acoustiques** ;
- La création de **trois bassins de protection de la ressource en eau** et **d'aménagements paysagers**.

Le chantier en chiffres



1
territoire concerné
(Vienne Condrieu
Agglomération)



9 000
véhicules en moyenne
emprunteront chaque
jour le demi-échangeur



100
places créées
sur le parking
de covoiturage



1 200 m
de pistes
cyclables



+ 100
personnes
mobilisées



220 m
d'écrans
acoustiques



21 M €



14 mois
de travaux
Automne 2024
Automne 2025

Des outils d'information dédiés au projet



Le site web dédié au projet :
www.a7-echangeur-viennesud.fr



L'Info Travaux spécifique par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription :
www.a7-echangeur-viennesud.fr



La ligne « Allo chantier »
> Tel. 04 81 43 09 20
(numéro vert)