



EN DIRECT DU CHANTIER



A7 | Création du demi-échangeur de Vienne Sud

LE CHANTIER A DÉMARRÉ !

Porté par les collectivités locales et VINCI Autoroutes, le projet de création du demi-échangeur de Vienne Sud a démarré à l'automne 2024. Objectif : favoriser la desserte du territoire et fluidifier les déplacements du quotidien des habitants du sud de l'agglomération de Vienne Condrieu et du nord du Pays Roussillonnais.

VINCI Autoroutes, en tant que maître d'ouvrage, pilote ce chantier ambitieux. Les travaux, prévus durant 14 mois, sont organisés pour minimiser la gêne à la circulation et limiter les nuisances pour les riverains, avec une mise en service prévue à l'automne 2025.

Plus d'informations dans ce premier numéro dédié à l'actualité du chantier du demi-échangeur de Vienne Sud.



Zoom sur les objectifs



Ce projet d'envergure vise à :

- désengorger le trafic local ;
- améliorer la sécurité routière ;
- offrir un accès direct à l'autoroute A7 en direction de Lyon ;
- faciliter les déplacements des habitants du sud de l'agglomération de Vienne Condrieu et du nord du Pays Roussillonnais.

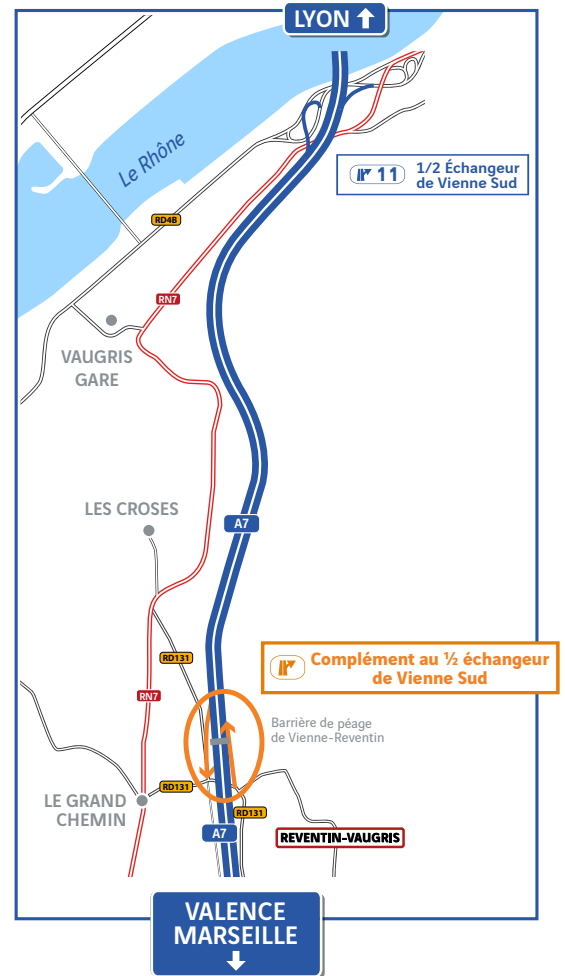


La création du demi-échangeur de Vienne Sud représente une avancée majeure pour la desserte du sud de l'agglomération de Vienne Condrieu et du nord du Pays Roussillonnais.

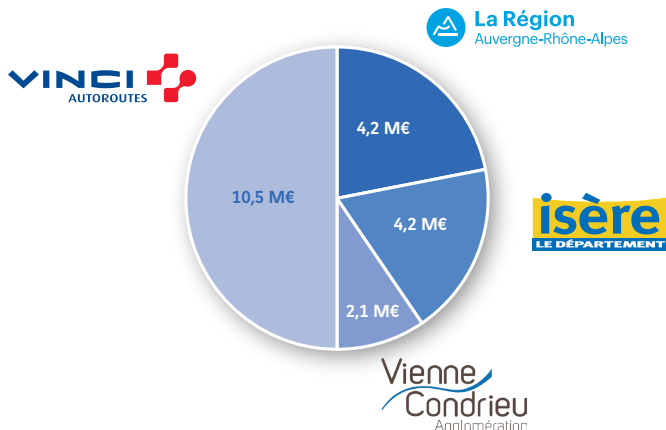
Il viendra compléter le demi-échangeur existant de Vienne Sud (n°11) en proposant ainsi un accès direct à l'autoroute A7 aux automobilistes circulant en direction de Lyon. Il aura également pour effets positifs d'alléger le trafic sur la RN7, le barrage de Vaugris, l'échangeur de Condrieu et les secteurs saturés de l'agglomération viennoise.

La réalisation de cette nouvelle infrastructure comprend la création de voies dédiées aux mobilités douces sur les voiries locales de la commune de Reventin-Vaugris et un parking de covoiturage.

Elle s'inscrit dans une dynamique de développement territorial en offrant une infrastructure moderne et adaptée aux besoins actuels.



Un projet de territoire



Le demi-échangeur de Vienne Sud est un projet issu de la mobilisation collective des acteurs locaux et d'un engagement financier partagé. Dès 2010, les collectivités locales ont sollicité des études pour trouver des solutions afin de lutter contre les dysfonctionnements de circulation.

Ce projet, reconnu d'utilité publique en 2022, a fait l'objet d'un travail de construction et de dialogue territorial pour répondre au plus près aux besoins du territoire.

Il est financé par les collectivités locales et VINCI Autoroutes à hauteur de 21 millions d'euros.

LE POINT SUR ...



Des aménagements pour faciliter la desserte du territoire



Les travaux du demi-échangeur avancent à grands pas

L'année 2025 marque le lancement d'une nouvelle étape des travaux du demi-échangeur de Vienne Sud. Depuis février 2025, et jusqu'à la fin du chantier, les équipes interviennent **sur l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A7 (PS 63), situé sur la RD 131**, et ses abords. Afin de maintenir la circulation tout en minimisant la gêne pour les automobilistes, ces travaux seront réalisés en deux temps : d'abord sur un côté du pont, puis sur l'autre.



Dans un premier temps, côté nord de l'ouvrage, les dispositifs existants seront démontés et remplacés temporairement pour permettre des interventions sur l'étanchéité, la chaussée, et l'installation des dispositifs de retenue définitifs.

Dans un second temps, les mêmes opérations seront conduites côté sud. Cette phase inclura également la création d'une voie dédiée aux mobilités douces, large de 3 mètres et séparée des voies de circulation par un dispositif de retenue. En bordure de l'ouvrage, ce dispositif sera complété par un écran de 2 mètres de hauteur.

Pour garantir la continuité des interventions tout en maintenant la circulation, **un alternat sera mis en place. La circulation s'effectuera ainsi sur une voie unique, 7 jours sur 7, de jour comme de nuit, week-ends compris.**



“
L'échangeur offrira un accès direct à Lyon par l'autoroute aux habitants des communes du sud de Vienne Condrieu Agglomération et du nord du Pays Roussillonnais, communes dont la population a fortement augmenté ces dernières années.”

Thierry KOVACS, Président de Vienne Condrieu Agglomération.



“
En investissant dans la construction de ce demi-échangeur, nous voulons offrir de nouvelles opportunités aux habitants du Pays Viennois et Roussillonnais tout en améliorant la sécurité routière de la vallée du Rhône.”

Fabrice PANNEKOUCKE, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

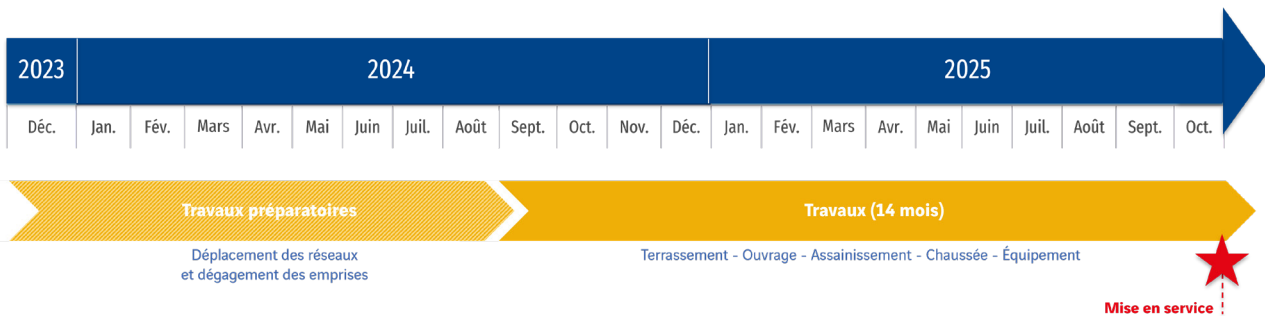


Jean-Pierre BARBIER,
Président du Département de l'Isère.

“
Le Département soutient le demi-échangeur de Vienne Sud qui répond à un besoin fort d'accessibilité pour les habitants de l'agglomération viennoise et des communes alentour, en sécurisant et améliorant le réseau routier. Il fluidifiera les routes départementales et communales et favorisera le covoiturage et le vélo. De plus, nous travaillons avec VINCI Autoroutes afin que la circulation sur la RD131 reste sécurisée et fluide, une fois connectée à l'échangeur. La route restant l'unique moyen de se déplacer pour une majorité des Isérois, elle doit être sécurisée.”

Le calendrier des travaux

Les travaux s'effectueront en plusieurs phases jusqu'à l'automne 2025. Le calendrier sera optimisé pour réduire la gêne aux usagers de la RN7, de la RD131 et de l'A7.



Restez informés

Pour rester informé pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes met en place un dispositif d'information à l'attention des riverains et des usagers :



La lettre
Info Chantier



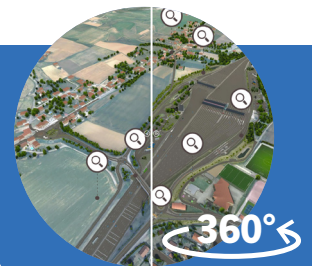
Le site web dédié au projet :
www.a7-echangeur-viennesud.fr



L'Info Travaux spécifique par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription :
www.a7-echangeur-viennesud.fr



La ligne « Allo chantier »
> Tel. 04 81 43 09 20
(numéro vert)



Découvrez la visite virtuelle du projet

